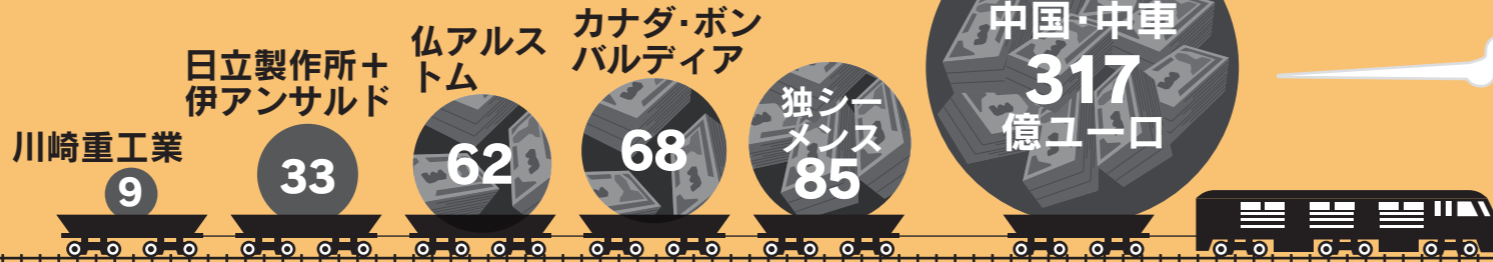


# 鉄道メーカー売上高(2014年)

(注) 中国・中車は前身の南車と北車の合計値



# 日の丸高速鉄道

世界で高速鉄道の開業ラッシュが続く。2013年末の総延長は約2万キロメートルと10年で3倍になり、ほぼ同じ距離の計画がある。長く首位だった日本は09年に中国に逆転され、あつという間にその差は4倍に。計画通りなら3位スペイン、4位フランスにも抜かれる。国内の新設に限られる中、鉄道関係者は米国やアジアへの参画を目指しインドでは採用にこぎつけたが、インドネシアは中国に負けるなど楽観を許さない。鉄道関連メーカーでは15年に売上高4兆円超と2位の3倍以上の規模の中国・中車が誕生。独シエームスなど欧米勢も強く、高速鉄道大国維持へ正念場だ。

# 高速鉄道の総延長距離

営業最高速度が時速250km以上

(出所) 海外鉄道技術協力協会



# 分岐点

電子版で「もっと発見！」

クルマ・鉄道・飛行機・船  
どれに乗る？ 何で運ぶ？

▶ Web刊 → 特集 → ビジュアルデータ

2007年

2013年

計画